

Wykonawca:

Robert Wołosz

Egz. 1

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

Inwestor:

Gmina Ostrów Lubelski  
ul. Partyzantów 1,  
21-110 Ostrów Lubelski

Przedmiot opracowania:

*Wewnętrznej 405m*  
**Budowa drogi gminnej nr 103626L**  
**w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888**

*500m*  
Nr działek ewid. 470, 598, 812, 886, 644. (obręb 0009 Rozkopaczew)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKT BUDOWLANY  
TOM IV  
ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| STANOWISKO   | IMIĘ I NAZWISKO              | UPRAWNIENIA | PODPIS   |
|--------------|------------------------------|-------------|--|
| PROJEKTANT   | mgr inż.<br>Robert Wołosz    |             | <i>mgr inż. Robert Wołosz</i><br>Upr. bud. Nr LUB/01337-WOD/13<br><i>Wołosz</i><br>Do projektowania i kierowania robotami<br>budowlanymi bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż.<br>Radosław Misztal |             | <i>mgr inż. Radosław Misztal</i><br>Upewnienia budowlane<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>[Redacted Signature]                                     |

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

### 1. Spis treści

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Spis treści  | 2 |
| 2. | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. | 4 |
| 3. | Decyzja Środowiskowa                                   | 7 |

*Robert Wołosz*  
„Budowa drogi gminnej nr 103626L w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

Wykonawca:

Robert Wołosz



STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

Inwestor:

Gmina Ostrów Lubelski  
ul. Partyzantów 1,  
21-110 Ostrów Lubelski

Przedmiot opracowania:

*Robert Wołosz*  
**Budowa drogi gminnej nr 103626L**  
**w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888**

*5052*  
Nr działek ewid. 470, 598, 812, 886, 644. (obręb 0009 Rozkopaczew)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO           | UPRAWNIENIA | PODPIS   |
|------------|---------------------------|-------------|--|
| PROJEKTANT | mgr inż.<br>Robert Wołosz |             | <p>mgr inż. Robert Wołosz<br/>Upr. bud. Nr LUB/00059/WOD/TA<br/><i>Robert Wołosz</i><br/>Do projektowania i kierowania robotami<br/>budowlanymi bez ograniczeń<br/>w specjalności drogowej</p> |

Listopad 2024

## 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 1.1 Zakres Robót Dla Całego Zamierzenia Budowlanego Oraz Kolejność Realizacji Poszczególnych Obiektów (Zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego obejmują:

- a) oznakowanie czasowe,
- b) odhumusowanie,
- c) wycinka samosiej i krzewów,
- d) remont przepustu,
- e) zabezpieczenie istniejących kabli rurami osłonowymi,
- f) przygotowanie podłoża do wykonania warstwy stabilizacji cementem gr. 30 cm,
- g) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- h) wykonanie warstwy wiążącej gr. 6 cm,
- i) wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- j) wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm,
- k) wykonanie poboczy gr. 20 cm.
- l) plantowanie i zakładanie trawników,
- m) wprowadzenie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

### 1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- drogę ~~gminną nr 103626L~~ *Wewyftszaj*
- drogę wojewódzka nr 813.

### 1.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku



dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac.

#### 1.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) wszelkie prace pod ruchem.

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- zasypanie pracownika w wykopie,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

#### 1.5 Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

#### **1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych w pobliżu przewodów elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę przyprowadzeniu wykopów;
- 2) Dla robót przy prowadzeniu wykopów;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

**STAROSTWO POWIATOWE  
W LUBARTOWIE  
Wydział  
Architektury i Budownictwa**

#### **1.7 Organizacja pomocy w razie wypadku.**

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.



### 3. Decyzja Środowiskowa

RIN.6220.1.2024.AA

Ostrów Lubelski dn. 06.11.2024 r.

#### Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2024 r., poz. 572 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ostrów Lubelski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 103626L w miejscowości Rozkopaczew”, gmina Ostrów Lubelski, powiat lubartowski, województwo lubelskie.

#### Orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOS.4220.152.2024.AH z dnia 25 września 2024 r. (data wpływu 30.09.2024 r.) określłam następujące warunki i wymagania:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropologicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza terenami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych,
2. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
3. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
4. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

#### Uzasadnienie

W dniu 10.09.2024 r. do Burmistrza Ostrowa Lubelskiego wpłynął wniosek Gminy Ostrów Lubelski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi gminnej nr 103626L w miejscowości Rozkopaczew”.

Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami.

Wniosek spełniał wymagania art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z zm.) - zwanej dalej ustawą ooś.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko wymienionym w § 3 ust. 2 pkt 2 oraz w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10 stosuje się art. 49 § 1 Kpa, obwieszczeniami powiadomiono strony o toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 ustawy oś, Burmistrz Ostrowa Lubelskiego, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubartowie oraz Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lublinie o przedstawienie opinii czy przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubartowie pismem z dnia 26.09.2024 r. (data wpływu 30.09.2024 r.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem, które wpłynęło do tut. urzędu dnia 16.10.2024 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 25.09.2024 r. (data wpływu 30.09.2024 r.) jednogłośnie stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej nr 103626 L w miejscowości Rozkopaczew na długości 1,9 km. Jak wynika z informacji przedłożonych w KIP początek opracowania zlokalizowano w km 0+150 na połączeniu zakresu odrębnych opracowań projektowych. Zaprojektowano trzy sięgające na działkach nr 598, 812, 886 o łącznej długości 313 m. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 813 w km 1+888. Planuje się wykonać jezdnię asfaltową o szerokości 5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. W ramach zadania jak wskazano w km 0+265 wyremontowany zostanie także przepust pod koroną drogi. Planowana inwestycja obejmuje powierzchnię 1,57 ha. W stanie istniejącym nawierzchnia drogi jest szutrowa z żużlu oraz kruszywa, występują nierówności i koleiny. Po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. W granicach opracowania występuje uzbrojenie terenu: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna oraz sieć wodociągowa. Niżej przedstawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogi gminnej:

|  |                      |
|--|----------------------|
| > powierzchnia jezdni asfaltowej           | 10900 m <sup>2</sup> |
| > powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego | 3300 m <sup>2</sup>  |
| > powierzchnia zjazdów z kruszywa          | 1500 m <sup>2</sup>  |
| > powierzchnia terenów zielonych           | 10000 m <sup>2</sup> |
| > powierzchnia istniejącego pasa drogowego | 27700 m <sup>2</sup> |

W przedłożonej KIP przedstawiono także szacunkowe ilości materiałów, które planuje się wykorzystać w celu realizacji inwestycji, mianowicie:

|   |        |
|---|--------|
| > mieszanka AC11S gr. 4 cm-warstwa ścierna    | 1100 t |
| > mieszanka AC16W gr. 5 cm-warstwa wiążąca    | 1400 t |
| > kruszywo łamane - podbudowa gr. 25 cm       | 4800 t |
| > cement - wzmocnienie podłoża gr. 30 cm      | 360 t  |
| > kruszywo łamane -pobocza i zjazdy gr. 15 cm | 1450 t |

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt wykonawczy, w tym kosztorys czy przedmiar robót. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media dostarczane będą na plac



budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Źródłem hałasu na etapie realizacji będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane. W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji będą zastosowane m.in. następujące rozwiązania i działania: użycie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wykonywanie robót wyłącznie w porze dziennej w przedziale od godz. 6 do godz. 22.

Emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się tereny chronione przed hałasem, jako tereny z zabudową zagrodową, dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia  $L_{AeqD} = 65$  dB w porze nocnej  $L_{AeqD} = 56$  dB w odniesieniu do źródła hałasu jakim jest droga w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) – tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Drogi lub linie kolejowe”.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. W karcie informacyjnej wskazano, że funkcjonowanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nowa nawierzchnia drogowa wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, a przez to skrócenie czasu przejazdu pojazdów i zmniejszenie uciążliwości akustycznej.

W fazie eksploatacji omawianych dróg zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są tlenki azotu, z przewagą dwutlenku azotu ( $NO_2$ ), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz tlenki siarki, z dominacją dwutlenku siarki ( $SO_2$ ), powstające podczas spalania oleju napędowego. Z uwagi na fakt, iż wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń uzależniona jest od różnego rodzaju czynników (m.in. stanu technicznego drogi i pojazdów, ilości pojazdów i wykorzystywanego przez nie paliwa), parametry emisji są trudne do oszacowania. Podkreślić jednak należy, że skoro w wyniku realizacji inwestycji nastąpi poprawa płynności jazdy (w związku z poprawą stanu technicznego jezdni), a przebudowywana droga nie jest drogą o bardzo dużym natężeniu ruchu, dopuszczalne normy jakości powietrza, w przypadku omawianej inwestycji, nie zostaną przekroczone.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza także na etapie realizacji przedsięwzięcia. W trakcie prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane będą sprawne. Ponadto należy zastosować rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska. Do budowy będą używane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach zewnętrznych. Należy ograniczać emisję zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych przez wyłączenie ich podczas postoju i załadunku. W przypadku zwiększonego pylenia należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem. Proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Z uwagi na skalę i zasięg przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzanie terenu inwestycji.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku z eksploatacją analizowanej inwestycji przedstawiono informacje dotyczące zmieniających się elementów klimatu mogących mieć wpływ na infrastrukturę drogową. Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i



zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas etapu realizacji. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Droga zostanie wykonana z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantującej odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu m. in. trwała nawierzchnia odporna na odkształcenie spowodowane wahaniami temperatur powietrza. W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonać prace remontowe, przywracając wyjściowe parametry techniczne infrastruktury.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim: PLRW200015248119 – „Tyśmienica od Brzostówki”, typ JCWP-P, org- Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk, status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły stan wód, monitorowana. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone. Dla JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Planowana inwestycja położona jest w obrębie udokumentowanego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 407 – Niecka lubelska (Chełm – Zamość).

W obrębie planowanej lokalizacji przedsięwzięcia oraz całej strefy jego oddziaływania nie występują wrażliwe ekologicznie obszary wodno – błotne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200075, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze przeznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Celem ochrony środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji inwestycji planuje się następujące działania ochronne:

- odpowiednią organizację placu budowy, zaplecza socjalnego z dala od cieków wodnych, na terenie utwardzonym z wykorzystaniem przenośnych urządzeń sanitarnych, właściwe zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów w celu zapobieżenia zanieczyszczeń środowiska gruntowo – wodnego;
- korzystanie wyłącznie ze sprawnego sprzętu i środków transportu;
- stały nadzór nad wykonawcami robót.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany. Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z ujęciami wód podziemnych, ani z wyznaczonymi dla tych ujęć strefami ochrony.

Realizacja inwestycji będzie wymagać użycia wody, do celów przygotowania materiałów budowlanych, wytwarzania zapraw i mieszanek budowlanych oraz celów technologicznych i sanitarnych. Woda będzie dostarczana przez wykonawcę. Ścieki bytowe powstające w czasie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa. Wzdłuż drogi częściowo występują rowy przydrożne. W ramach przebudowy drogi w celu poprawy odprowadzenia wód, rowy przydrożne zostaną oczyszczone i udrożnione.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie spowodują zmiany stanu wód na gruncie oraz zmiany naturalnego spływu wód opadowo – roztopowych. Na przydrożnych terenach, poprzez



spowodując, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie wskazano, że na omawianym terenie nie zostały zrealizowane inwestycje mogące oddziaływać na otaczające środowisko ani żadne takie przedsięwzięcia nie są obecnie realizowane, zarówno na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jak i na przewidywanym obszarze, na który przedmiotowe przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Sytuacjami stwarzającymi ryzyko dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne przedostanie się substancji szkodliwych do środowiska gruntowo – wodnego. W przypadku wystąpienia ww. zdarzeń powinny zostać powiadomione odpowiednie służby ratownicze, celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

Projektowane przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji nie powoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy drogi materiałami i technologią robót drogowych, nie wpłynie na możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1336), w tym nie podlegającymi ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższe położonymi formami ochrony przyrody są:

- Rezerwat „Jezioro Brzeziczno” w odległości ok. 11,8 km;
- Poleski Park Narodowy w odległości ok. 13,6 km;
- Poleski Obszar Chronionego Krajobrazu ok. 9,6 km;
- Park Krajobrazowy Pojezierze Łęczyńskie w odległości ok. 5 km;;
- Obszar Natura 2000 PLB060006 Lasy Parczewskie – ok. 7,3 km;
- Obszar Natura 2000 PLH060105 Maśluchy – 9 km;

Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarem korytarzy ekologicznych, najbliższe korytarze ekologiczne to: KPdC-1A Mazowsze-Polesie Południe w odległości ok. 2 km oraz GKW-2 Polesie w odległości ok. 2,2 km.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie realizacji nie przewiduje się wycinki drzew.

Mając na uwadze ochronę drzewostanu znajdującego się w pobliżu inwestycji, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan.

Ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie tak by korzenie pozostały odsłonięte na krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

Wskazana jest także kontrola terenu prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, w tym płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. Prace należy prowadzić sprawnie, tak aby ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji. Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w sąsiedztwie inwestycji były pomniki przyrody czy też gatunki roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. W przypadku jednak stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na



infiltrację do gruntu, odbywać się będą procesy oczyszczania wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczeń.

Poprzez zastosowanie ww. rozwiązań z zakresu ochrony środowiska gruntowo – wodnego w karcie informacyjnej wskazano, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS w związku z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087, ze zm.), organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej dokonuje analizy wpływu planowanej inwestycji lub działania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy Prawo wodne.

W karcie przedstawiono rodzaje i przybliżoną ilość odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach inwestor będzie dążyć do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady powinny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszaniu się w środowisku.

Na etapie eksploatacji przedmiotowych odcinków dróg odpady będą generowane w trakcie czyszczenia powierzchni jezdni; sprzątanie pasa drogowego; pielęgnacja przydrożnej zieleni; zdarzeń drogowych oraz w trakcie ewentualnych prac naprawczych.

W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami w karcie wskazano, że sposób postępowania z odpadami na etapie eksploatacji będzie zgodny z ustawą o odpadach.

Zaproponowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami powinny zapewnić bezpieczną eksploatację inwestycji nie powodując wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

W ramach realizacji inwestycji przewidziane jest zagospodarowanie odpadów w granicach przedmiotowej inwestycji (poza instalacjami i urządzeniami) np. do utwardzenia powierzchni terenu. Odzysk odpadów na wskazany cel w granicach przedmiotowej inwestycji może odbywać się wyłącznie po spełnieniu wymagań wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, które nie będą zagospodarowane na terenie inwestycji, zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno – prawny z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne z wykopów wykonawca robót budowlanych wykorzysta na placu budowy lub wywiezie w celu przekazania osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania na terenach, do których nowy właściciel posiada tytuł prawny, zgodnie z aktualnymi przepisami prawnymi w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku prowadzonych prac naprawczych, porządkowych, odpady powstające w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych itp. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z powierzchni drogi a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarząd drogi.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742) oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska



podstawić art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Planowana inwestycja ze względu na swój charakter i dużą odległość od obszarów chronionych nie wpłynie negatywnie na ich walory przyrodnicze. Przewiduje się, że planowane przedsięwzięcie nie zredukuje powierzchni tych obszarów, nie naruszy ich integralności oraz nie wpłynie negatywnie na ich florę i faunę. Projektowane przedsięwzięcie nie zmniejszy różnorodności biologicznej najbliższych obszarów chronionych. Nie spowoduje zaburzeń, które wpłyną na wielkość populacji, zagęszczenie lub równowagę pomiędzy gatunkami zasiedlającymi te obszary. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących w sąsiedztwie terenu Inwestycji.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, można stwierdzić, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie powinno spowodować uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000, ani innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany w postaci wpływu na obszary Natura 2000. Prace dotyczące zarówno etapu realizacji przedsięwzięcia, jak i jego eksploatacji nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywierać znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na bioróżnorodność otaczającego je obszaru. W karcie informacyjnej wskazano, że projektowana inwestycja wykonana zostanie po śladzie istniejącej drogi gminnej, w związku z czym wpływ inwestycji na bioróżnorodność obszaru powinien być znikomy.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 1 ustawy OOS w karcie informacyjnej przeanalizowano usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Skala i zakres omawianego przedsięwzięcia nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie jego realizacji. Inwestycja będzie prowadzona etapami, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Oddziaływanie omawianej inwestycji w trakcie robót budowlanych będzie ograniczać się głównie do zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem i będą miały charakter tymczasowy - do momentu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi gminnej może być mniejsze niż dotychczas biorąc pod uwagę fakt, iż w wyniku realizacji omawianego zamierzenia jej stan techniczny ulegnie znaczącej poprawie.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Ponadto nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Ostrów Lubelski. Negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie jej realizacji będzie ograniczone do zasięgu lokalnego i spowoduje krótkotrwale, przemijające pogorszenie stanu klimatu akustycznego i powietrza

atmosferycznego w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych, które ustąpią wraz z zakończeniem prac na etapie realizacji.

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, jego funkcjonowanie nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą, dlatego też, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych na poszczególne elementy przyrodnicze.

Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny w ww. opinii stwierdził, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki sanitarne i zdrowotne.

Tym samym należy stwierdzić, że nieprzeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

#### Pouczenie

Od decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem Burmistrza Ostrowa Lubelskiego. Zgodnie z art. 127 a § 1 kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zgodnie z art. 127 a § 2 kpa, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.



Z up. Burmistrza  
*mgr Sylwia Szczepańska*  
Z-ca Burmistrza

#### Otrzymują:

1. Gmina Ostrow Lubelski
2. Organy współdziałające (art. 77 ustawy OOS)
3. Strony postępowania,
4. A.a

**DECYZJA JEST OSTATECZNA**  
Ostrow Lubelski, dnia *27.05.2026r.*

Z up. Burmistrza  
*mgr inż. Aneta Antonik*  
KIEROWNIK REFERATU  
Infrastruktury, Ochrony Środowiska,  
Nieruchomości i Rolnictwa

URZĄD MIEJSKI  
ul. Polyzentów 1  
21-110 Ostrow Lubelski



Charakterystyka przedsięwzięcia  
do decyzji znak RPN.6220.1.2024.AA

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej nr 103626 L w miejscowości Rozkopaczew na długości 1,9 km. Jak wynika z informacji przedłożonych w KIP początek opracowania zlokalizowano w km 0+150 na połączeniu zakresu odrębnych opracowań projektowych. Zaprojektowano trzy sięgacze na działkach nr 598, 812, 886 o łącznej długości 313 m. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 813 w km 1+888. Planuje się wykonać jezdnię asfaltową o szerokości 5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego. W ramach zadania jak wskazano w km 0+265 wyremontowany zostanie także przepust pod koroną drogi. Planowana inwestycja obejmuje powierzchnię 1,57 ha. W stanie istniejącym nawierzchnia drogi jest szutrowa z żużlu oraz kruszywa, występują nierówności i koleiny. Po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. W granicach opracowania występuje uzbrojenie terenu: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna oraz sieć wodociągowa. Niżej przedstawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogi gminnej:

|  |                      |
|--|----------------------|
| > powierzchnia jezdni asfaltowej           | 10900 m <sup>2</sup> |
| > powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego | 3300 m <sup>2</sup>  |
| > powierzchnia zjazdów z kruszywa          | 1500 m <sup>2</sup>  |
| > powierzchnia terenów zielonych           | 10000 m <sup>2</sup> |
| > powierzchnia istniejącego pasa drogowego | 27700 m <sup>2</sup> |

W przedłożonej KIP przedstawiono także szacunkowe ilości materiałów, które planuje się wykorzystać w celu realizacji inwestycji, mianowicie:

|   |        |
|---|--------|
| > mieszanka AC11S gr. 4 cm-warstwa ścieralna  | 1100 t |
| > mieszanka AC16Wgr. 5 cm-warstwa wiążąca     | 1400 t |
| > kruszywo łamane - podbudowa gr. 25 cm       | 4800 t |
| > cement - wzmocnienie podłoża gr. 30 cm      | 360 t  |
| > kruszywo łamane -pobocza i zjazdy gr. 15 cm | 1450 t |

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt wykonawczy, w tym kosztorys czy przedmiar robót. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media dostarczane będą na plac budowy z przeciwownych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza i rozsączane w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 103626L. W granicach pasa drogowego przedmiotowych drogi gminnej nie występują drzewa, które kolidują z planowaną przebudową.

Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykorzystanie na etapie realizacji takich materiałów jak kruszywo naturalne, mieszanki mineralno – bitumiczne, cement, beton konstrukcyjny, drobnowymiarowe elementy betonowe oraz inne elementy wykończenia dróg, woda do celów technologicznych i bytowych oraz paliwa do funkcjonowania pojazdów, maszyn i urządzeń.

Woda dostarczana będzie na teren budowy przez wykonawcę. Na etapie eksploatacji drogi wykorzystywane będą środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi oraz paliwa do zasilania pojazdów związanych z utrzymaniem drogi.

Ponadto w wyniku prowadzenia prac remontowych i konserwacyjnych będą również wykorzystywane materiały oraz paliwa do funkcjonowania pojazdów i maszyn.

W związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.4220.152.2024.AH z dnia 25 września 2024 r. (data wpływu 30.09.2024 r.) określam następujące warunki i wymagania:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropologicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza terenami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych,
2. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
3. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej ( w godzinach od 6.00 do 22.00).
4. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

Omaiwane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000.

Z uwagi na charakter inwestycji oraz jej usytuowanie w znacznym oddaleniu od obszarów chronionych, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ww. obszarów.

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji nie występują wodno – błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych , obszary przylegające do jezior.

Mając na uwadze charakter inwestycji oraz planowane rozwiązania mające na celu ochronę środowiska gruntowo - wodnego, nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Prace budowlane będą trwały w porze dziennej, emisje hałasu będą miały charakter krótkotrwały i przemijający. Zastosowanie odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko przyczyni się do zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało wycinki drzew i krzewów.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do stwarzających zagrożenie wystąpienia katastrofy budowlanej.

Przedmiotowa inwestycja nie powinna wpływać na zmiany klimatu, adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu oraz poprawa jakości nawierzchni drogi zminimalizuje negatywne oddziaływanie w tym zakresie.

Właściwe postępowanie z odpadami, powstającymi na etapie budowy wyeliminuje możliwość wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania związanego z ich emisją.

Ze względu na charakter planowanej inwestycji oraz usytuowanie w znacznej odległości od granicy państwa, nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wzrostowa 452

„Budowa drogi gminnej nr 103626L w Rozkopaczewie od km 0+150 do km 1+888”

---

Według opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki sanitarne i zdrowotne.

Z. n. p. Inspektorat  
mgr Sylwia Szczepańska  
Z-ca Burmistrza